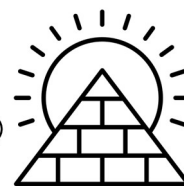
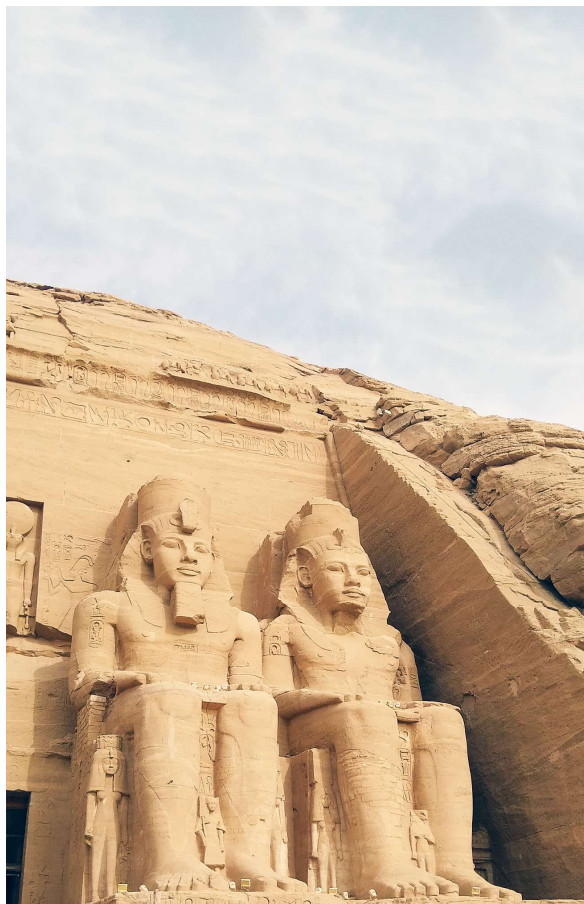


EGIPTO

PIRÁMIDES Y FARAONES
14 DE SEPTIEMBRE 2026; 8 DÍAS



Te presentamos nuestro especial a **EGIPTO**, coincidiendo con la apertura del Nuevo Museo de El Cairo. Un viaje **MUY COMPLETO** con salida el **LUNES, 14 DE SEPTIEMBRE** y vuelta a Madrid el **LUNES, 21 DE SEPTIEMBRE**, es decir, ocho días después; un programa que recupera nuestra operativa y compromiso con aquel país, en el que fuimos pioneros hace ya más de treinta años.



Egipto es uno de los países más fascinantes del mundo, cuna de una de las civilizaciones más antiguas y brillantes de la humanidad. A orillas del Nilo floreció durante milenios un imperio que dejó como legado templos monumentales, pirámides colosales y una herencia cultural que deslumbró a personalidades como Julio César o Alejandro Magno y que a día de hoy aún asombra. Desde los faraones del Imperio Nuevo hasta la influencia grecorromana e islámica, su historia es un viaje continuo a través del tiempo. Hablar de Egipto es hablar de misterio, grandeza y eternidad; es conocer de primera mano la fuente de colecciones tan importantes como las del Museo Británico o el Nuevo Museo de Berlín.

En este Especial descubrirá algunos de sus tesoros más impresionantes: cosas ya habituales en estos viajes como una **NAVEGACIÓN POR EL NILO**, visitando lugares míticos como el **VALLE DE LOS REYES**, lugares no tan habituales como el **TEMPLO DE HATSHEPSUT**, clásicos como el **TEMPLO DE KARNAK o EDFÚ**, hasta llegar a la majestuosa **ABU SIMBEL**, al que se le añade todas las visitas en **EL CAIRO**, desde las **PIRÁMIDES DE GIZA**, la gran Esfinge y el **BAZAR DE KHAN EL KHALILI...** y la gran joya de la corona y un buen motivo para realizar este especial ahora: **EL NUEVO MUSEO DE EL CAIRO**.

Y es que uno de los grandes atractivos actuales de Egipto es el recién inaugurado **MUSEO DEDICADO A LAS MOMIAS REALES** de su capital, donde se exhiben los restos de algunos de los faraones más célebres en un espacio moderno y cuidadosamente diseñado. La puesta en escena permite comprender mejor los rituales funerarios y la sofisticación del antiguo Egipto, una oportunidad única para contemplar de cerca a figuras históricas como Ramsés II o la reina Hatshepsut, en un entorno museístico de primer nivel.

Viajar a Egipto hoy es además de una experiencia segura y bien organizada, especialmente en circuitos como este, una buena oportunidad de realizar una escapada que combine a partes iguales historia, arquitectura monumental y experiencias únicas que conecten con el pasado y presente de nuestras civilizaciones. Durante el viaje, además, contaremos con **ASISTENCIA CONSTANTE** y un **GUÍA ESPECIALIZADO**.

Sin duda, un destino que emociona, sorprende y deja huella, perfecto para quienes sueñan con vivir la historia en primera persona. Un especial que merece la pena realizar al menos una vez en la vida o que bien vale repetir, por los contenidos nuevos que aporta. Disfrute de la tierra de los faraones y déjese impresionar por las maravillas que vamos a conocer.

FECHA DE SALIDA: LUNES, 14 DE SEPTIEMBRE DE 2026

- DURACIÓN DEL VIAJE: **8 DÍAS**
- VUELOS: CON **EGYPTAIR**, DIRECTO
- TODAS LAS VISITAS INCLUIDAS (SEGÚN PROGRAMA)
- **COMIDAS INCLUIDAS** (SEGÚN PROGRAMA)

SEGURO OPCIONAL DE ASISTENCIA Y ANULACIÓN: 60€*

PRECIO POR PERSONA
(SEGÚN EL TIPO DE HABITACIÓN)

HABITACIÓN INDIVIDUAL	HABITACIÓN DOBLE	HABITACIÓN TRIPLE
2.497 €	1.850 €	1.850 €

+ 242 € DE TASAS AÉREAS
(A SUMAR AL PRECIO EN TODOS LOS CASOS)

FECHA DE REGRESO: LUNES, 21 DE SEPTIEMBRE 2026

1. EL ITINERARIO

El viaje, del que ahora podrá leer el itinerario detallado, se compone de dos partes, una primera de **CRUCERO POR EL NILO**, donde conoceremos el Alto Egipto, la zona sur del país y posiblemente la más rica, tanto en atractivos turísticos como en costumbres, y luego una estancia en **EL CAIRO**, con un hotel en la zona de Pirámides, donde veremos algunos de los atractivos más famosos del país.

El viaje será bastante cómodo, puesto que contamos con **VUELOS DIRECTOS DE EGYPTAIR**, por un lado, y luego con **TODAS LAS VISITAS INCLUIDAS**, quitando algo excepcional en algún punto, para que sepas desde que reservas, cuánto dinero te vas a gastar y que tengas la seguridad de que va a estar bien atendida. Por supuesto, también con **PENSIÓN COMPLETA** y aprovechando el día a tope.

Sobre ese punto, sabemos que una duda muy frecuente es determinar **QUÉ ÉPOCA ES LA MEJOR PARA VISITAR EGIPTO**, y bueno, nosotros podemos decirle que ese país recibe visitantes todo el año, porque sí, hay gente que viaja allí hasta en verano, y realmente el clima es muy estándar casi todos los meses del año... y realmente, lo que se hace para combatir el calor es realizar una vida un poco contraria al horario solar; el día comienza muy pronto, se realizan una serie de visitas por la mañana hasta que llegan las horas centrales del día, se come, se descansa un poco y luego, al atardecer, se realizan otra serie de visitas. De esa manera se evita el calor (que haberlo, lo hay y no es un lugar donde le haga falta un abrigo, está claro). Nosotros hacemos este viaje en **SEPTIEMBRE**, en el inicio de una de las temporadas más altas de turistas, pero que todavía no es la gran explosión que suele ser octubre y noviembre, para que los precios tampoco se disparen.

Ahora si la pregunta clave es **¿POR QUÉ ELEGIR ESTE VIAJE EN LUGAR DE OTRO O EN VEZ DE IR POR TU CUENTA?** Pues la respuesta más fácil es por la **EXPERIENCIA** de conocer el destino, lo cual nos ha permitido **CURAR BIEN EL ITINERARIO** y elaborar un itinerario compacto y sin fisuras, para que en ocho días **NO SE DEJE NINGÚN RINCÓN POR CONOCER**. Por supuesto, en más días, más cosas se podrían ver, pero como primer acercamiento, o repaso si ya lo conoce, creemos que el viaje tiene un ratio de duración contenidos ideal.

¿SERÁ MUY CANSADO? Para nada, Egipto ofrece siempre una experiencia turística de primera calidad, pensada en el turista de todas las edades y condiciones: ni los templos tienen muchas escaleras, ni el país, al estar construido sobre un casi desierto, tiene grandes alturas... pero obviamente, el viajero que va, tiene que poder valerse por sí mismo y poder caminar perfectamente, nada del otro mundo.

En cuanto al itinerario, es el siguiente:

DÍA 1 (LUNES, 14 DE SEPTIEMBRE) | MADRID – LUXOR (ALOJAMIENTO Y CENA LIGERA).- QUEDADA EN EL AEROPUERTO DE BARAJAS TERMINAL UNO, DELANTE DE LOS MOSTRADORES DE EGYPTAIR A LAS 10:30 HRS DE LA MAÑANA. Para llegar al aeropuerto a esta hora puede tomar tanto el bus del aeropuerto como el metro, que llevarán ya horas funcionando ambos, como el servicio de taxis, Uber o Cabify (opciones que funcionan todas las 24 horas). Delante de dicho mostrador (que normalmente suele ser entre el 139-154, pero mírelo en los paneles porque suele cambiar) **HABRÁ UNA PERSONA DE VIAJES NICOLÁS**, que se identificará como tal mediante un cartel y que le pasará lista y le ayudará con la facturación. Aunque usted decida no facturar nada o pueda usar la sala VIP o venga de otro vuelo, igualmente tiene que estar a la hora convenida en ese punto para que el guía pueda pasarle lista y darle las últimas indicaciones. Trámites de embarque y salida en **VUELO DIRECTO DE EGYPTAIR A LUXOR**. En el vuelo le darán una comida caliente a la hora de despegar aproximadamente; no obstante, como llegarán a Luxor ya tarde y sin opciones para ir a cenar o comer, recuerde que puede llevarse toda la comida que quiera para consumir en el vuelo (comida sólida, se entiende, puesto que, por seguridad, en los aeropuertos hay limitación para el tema de líquidos que uno puede llevar en cabina). A la llegada a Egipto, habrá una persona de la organización esperándoles en el aeropuerto, para ayudarles con la realización del **VISADO** (no incluido) y tras esto, recogida de la maleta y traslado del aeropuerto al crucero. Alojamiento en la motonave y ligera cena fría, que le habrán dejado en la habitación.

DÍA 2 (MARTES, 15 DE SEPTIEMBRE) | LUXOR - ESNA – EDFU (PENSIÓN COMPLETA).- Desayuno (incluido) y a la hora prevista, salida para realizar las visitas de **LUXOR** Visitaremos: el **VALLE DE LOS REYES**, declarado por la Unesco Patrimonio de la Humanidad y que alberga la mayoría de las tumbas de los faraones del Imperio Nuevo, también **EL TEMPLO DE LA REINA HATSHEPSUT**, que fue la primera mujer en ocupar la posición de faraón; este lugar antiguo de culto, situado en Deir El Bahari, es uno de los pocos templos construidos directamente en la roca y consta de varias terrazas que ejercían como vestíbulos para albergar a multitud de personas durante las festividades religiosas. Conocemos también **LOS COLOSOS DE MEMMON**, gigantescas estatuas que representan al faraón Amenhotep III y que permanecen en posición sedente desde hace más de 3.500 años. A continuación conoceremos **EL TEMPLO DE KARNAK**, erigido en honor al dios Amón y principal recinto de culto en Egipto desde las dinastías que conformaron el Imperio Nuevo y que cuenta, entre otros, con una magnífica sala hipóstila de 23 metros de altura que alberga en su recinto nada menos que 134 columnas y finalmente, **EL TEMPLO DE LUXOR**, más pequeño que el de Karnak y comunicado con éste por una impresionante avenida de esfinges con cabeza de carnero, más conocida como la Avenida de las esfinges. Regreso a la motonave, navegación, cena a bordo (incluida) y noche a bordo.

DÍA 3 (MIÉRCOLES, 16 DE SEPTIEMBRE) | EDFU - KOM OMBO – ASWAN (PENSIÓN COMPLETA).- Desayuno (incluido) y salida para realizar la visita al **TEMPLO DE EDFU**, erigido en honor del dios Horus con cabeza de halcón. El templo, situado en la orilla occidental del río Nilo es uno de los más grandes de Egipto y el mejor conservado hasta el momento. Las inscripciones en sus paredes proporcionan información importante sobre el lenguaje, la mitología y la religión durante el periodo grecorromano. Regreso a la motonave, almuerzo (incluido) y navegación. Llegada a **KOM OMBO** y salida para realizar la visita del único templo en Egipto dedicado simultáneamente a dos dioses, el dios Sobek

con cabeza de cocodrilo y el dios Haroeris con cabeza de halcón. Regreso a la motonave, navegación, cena (incluida) y noche a bordo.

DÍA 4 (JUEVES, 17 DE SEPTIEMBRE) | ASWAN (PENSIÓN COMPLETA).- Desayuno (incluido) y salida para visitar **ABU SIMBEL** por carretera, regreso a Aswan, visita el **OBELISCO INACABADO** y la gran **PRESA DE ASWAN**, monumental obra de ingeniería construida para controlar las inundaciones de las riberas del Nilo. Por la tarde posibilidad de visita opcional a un poblado nubio. Este día realizaremos un paseo en típicas falucas por el Nilo. Regreso a la motonave y noche a bordo.

DÍA 5 (VIERNES, 18 DE SEPTIEMBRE) - ASWAN - EL CAIRO (ALOJAMIENTO Y DESAYUNO).- Desayuno (incluido). A la hora prevista desembarque y traslado al aeropuerto para volar con destino a El Cairo. Llegada, asistencia y traslado al hotel. Alojamiento en el hotel.

DÍA 6 (SÁBADO, 19 DE SEPTIEMBRE) | EL CAIRO (PENSIÓN COMPLETA).- Desayuno (incluido). Salida para realizar la visita panorámica a las **PIRÁMIDES DE GIZA**. Nuestra visita consistirá en una panorámica de la necrópolis con una parada ante cada una de las pirámides que la conforman, Khufu, Khafra y Mencaura (Keops, Kefrén y Micerinos), continuaremos con el **TEMPLO DEL VALLE** que mandó construir el Faraón Kefrén y finalmente visitaremos el guardián sagrado de todo el recinto: **LA GRAN ESFINGE**, mitad humana, mitad león. Almuerzo en restaurante local y continuación para visitar **EL NUEVO MUSEO DE EL CAIRO**. Regreso al hotel, cena en el hotel (incluida) y alojamiento.

DÍA 7 (DOMINGO, 20 DE SEPTIEMBRE) - EL CAIRO (PENSIÓN COMPLETA).- Desayuno (incluido) y a la hora prevista, salida para realizar la **VISITA DE DÍA COMPLETO DE EL CAIRO**, incluyendo un pequeño recorrido por el **BARRIO COPTO**. Continuación de la visita con parada en la Mezquita de Mohamed Ali Pasha, más conocida como la **MEZQUITA DE ALABASTRO**; la Ciudadela de Salah El Din (**SALADINO**, quien fuera Sultán de Egipto), declarada Patrimonio de la Humanidad, almuerzo y continuación hacia el gran **BAZAR DE KHAN EL KHALILI** donde podremos callejear para realizar compras. Regreso al hotel. Cena en el hotel (incluida) y alojamiento.

DÍA 8 (LUNES, 21 DE SEPTIEMBRE) - EL CAIRO – MADRID (DESAYUNO INCLUIDO Y COMIDA A BORDO).- Desayuno (incluido) y tiempo libre hasta la hora de traslado al aeropuerto. Trámites de embarque y salida en vuelo directo a Madrid. Llegada a **BARAJAS TERMINAL UNO (T-1)**, la misma de la que salimos, y fin de nuestros servicios.

2. VISITAS INCLUIDAS

Aquí detallamos las visitas incluidas y no incluidas del viaje. Además de lo expuesto aquí, **NICOLÁS LES ACOMPAÑARÁ DESDE QUE SALEN DE MADRID, VOLANDO EN EL MISMO VUELO QUE USTEDES, HASTA EL AEROPUERTO DE MADRID A LA VUELTA**. Estaremos una semana entera, con tiempo para ver todo lo que vamos a visitar cómodamente y con tiempos razonables, sobre todo porque al ir acompañados siempre por nuestro guía, no perderemos el tiempo.

¿QUÉ INCLUYE EL VIAJE?	✓ VUELOS DE IDA Y VUELTA A EGIPTO, CLASE TURISTA ✓ VISITAS SEGÚN PROGRAMA ✓ EXCURSIÓN A ABU SIMBEL POR CARRETERA ✓ VUELO INTERNO ASWAN – EL CAIRO ✓ HOTEL SEGÚN PROGRAMA (O SIMILAR) ✓ MOTONAVE SEGÚN PROGRAMA (O SIMILAR) ✓ DESAYUNOS SEGÚN PROGRAMA ✓ TASAS TURÍSTICAS
¿QUÉ NO INCLUYE EL VIAJE?	× VISADO DE ENTRADA A EGIPTO (APROX. \$30, POR PERSONA) × PROPINAS PARA EL GUÍA (60 €, POR PERSONA) × POSIBLES ENTRADAS NO EXPUESTAS EN EL PROGRAMA (POR EJEMPLO, INTERIOR DE LA PIRÁMIDE DE KEOPS, ...) × COMIDAS FUERA DE PROGRAMA × EN LAS COMIDAS NO SE INCLUYE NI AGUA NI BEBIDAS, ESO EN EGIPTO SIEMPRE SE ENTIENDE QUE SON APARTE Y SE PAGAN DIRECTAMENTE ALLÍ × COMPRAS O GASTOS ADICIONALES × TODO LO NO INCLUIDO O DETALLADO EXPRESAMENTE EN EL PROGRAMA

Sobre el programa hay que entender una cosa muy clara: sin ofender a nadie, debemos tener en cuenta que Egipto es todavía un país en desarrollo donde el turismo es algo muy importante, una especie de “maná” del que vive prácticamente todo el país... lo que hace, que, en muchos puntos, al finalizar la excursión, por ejemplo, nos pueden llevar a “zonas de compras” o “establecimientos” o incluso, ya delante mismo de las pirámides, puede haber gente, incluso niños, presionando con este tema. **ESTO ES ALGO ABSOLUTAMENTE NORMAL ALLÍ** y no debemos ni sentirnos presionados ni sentirnos mal porque después de lo visto, nos lleven a tiendas o nos insinúen de comprar algo; aparte de que es muy común, que esas cosas no nos hagan olvidar nuestro primer objetivo: pasarlo bien viendo y conociendo aquello; si alguien quiere comprar, puede hacerlo y si no, no pasa nada. Nosotros, por nuestra parte, insistimos mucho en que no es nuestro objetivo allí, y lo luchamos y lo peleamos, pero es inevitable que te ofrezcan o que en algunos puntos te asalten los vendedores ambulantes. Si esto es algo que le ofende o le molesta, Egipto no es su destino.

Al igual que, muchas veces, los propios guías querrán hacer fotos del grupo o junto a nosotros explicando las cosas y demás, de cara a justificar delante de sus jefes que se ha hecho bien el trabajo y que el grupo en general está contento.

ESTO NO NOS TIENE NI QUE OFENDER NI QUE QUITARNOS EL SUEÑO; la relación jefe – empleador allí es distinta a lo como es en Europa, pero también pensamos que con eso no se hace daño a nadie y puede hacer su trabajo un poco más agradable. Si usted no quiere salir en esas fotos, pues no se pone y ya está.

NOTA IMPORTANTE: aunque raro porque apenas habrá ocurrido un par de veces, el itinerario y visitas pueden sufrir cambios o alteraciones debido a problemas operativos, cierres temporales, eventos locales, o circunstancias fuera de nuestro control. Y, aunque obviamente intentaríamos reprogramarlos si es posible, si surgiera algo que impidiera visitarlos bien en ese día o en otro (por ejemplo, cierres por reparación, fenómenos meteorológicos que afecten a la seguridad como fuerte viento, tormentas de arena, etc.), buscaríamos siempre la opción de programar algo alternativo.

3. LOS VUELOS

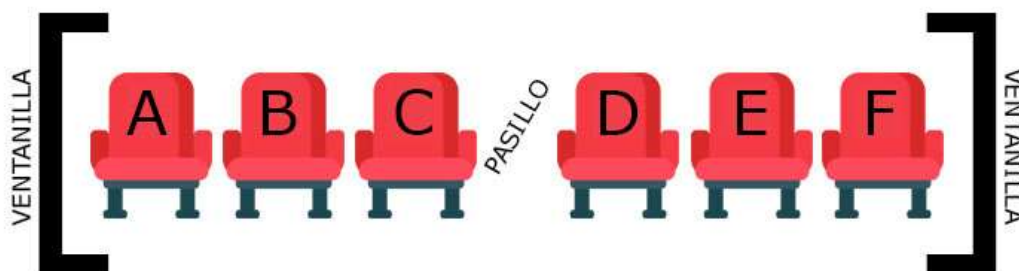
Un año volamos con **EGYPTAIR**, puesto que nos permite volar directamente a Luxor desde Madrid, y volver desde El Cairo, de manera que nunca volvemos sobre nuestros pasos y aprovechamos los días al máximo.

Exactamente los vuelos previstos son los siguientes:

TRAYECTO	VUELO	SALIDA	LLEGADA	TIEMPO DE VUELO
Madrid – Luxor	MS2754	13:25 hrs	19:15 hrs	4H 50'
Aswan – El Cairo	Por confirmar	Por confirmar	Por confirmar	1H 10'
El Cairo - Madrid	MS753	09:30 hrs	13:50 hrs	4h 45'

No obstante, tenga en cuenta que estos horarios pueden sufrir cambios o retrasos debidos a temas de operativa de la aerolínea, sobre todo el vuelo interno, normalmente cogemos el primero de la mañana, pero puede cambiar. Se lo confirmarán estando ya en Egipto.

El avión previsto para los vuelos largos suele ser el confiable **BOEING 737-800**, bimotor, uno de los aviones más usados en el mundo para distancias medias. La disposición de asientos es la siguiente:



Ahora, punto que sabemos que es peliagudo, llevamos un único localizador de grupo, con el que Egyptair nos asigna automáticamente los asientos, por lo que, **NO SE VA A PODER ELEGIR ASIENTO PREVIAMENTE NI NOSOTROS PODEMOS REALIZAR RESERVA ALGUNA DE ASIENTO**. Da igual lo mayor que se sienta una o que se intente pagar más, **NO SE PUEDEN ELEGIR ASIENTOS**, y no podemos facilitarle con antelación el localizador de su billete, por la sencilla razón de que la compañía no nos lo da.

Sabemos que no es lo ideal pero tampoco es algo que nos deba quitar el sueño, puesto que los vuelos apenas duran 4 horas y algo cada uno y, si lo piensa, apenas estará volando una hora más que el tiempo que estará esperando en el aeropuerto esperando. También, Egyptair, con el fin de que no haya problema, les intentará colocar en el vuelo por cómo hayan hecho la reserva (esto es, junto a su amiga o pareja, idealmente en las plazas de un pasillo y ventanilla de al lado, para que no tengan que ir separados en el avión), y estará todo el grupo seguido en la misma zona, por lo que tampoco volará con desconocidos y entre nosotros, nos podremos cambiar los asientos.

Es un “peaje” mínimo que tiene hacer este destino, pero, insistimos, no son tantas horas de vuelo. Aun así, **SIEMPRE PUEDE INTENTAR SOLICITAR A LA AZAFATA DE FACTURACIÓN QUE LE ASIGNE OTRO ASIENTO**, que, si está disponible, se lo asignará sin problemas. Por último, por favor, no insista con este tema porque es algo fuera de nuestro control; para Egyptair no funcionan igual las reservas individuales (más caras) que las reservas de grupo.

DOCUMENTACIÓN PARA EL VUELO

Para viajar y obtener la tarjeta de embarque **SOLO NECESITAREMOS NUESTRO PASAPORTE**. Es decir, ya no existe ni billete físico, ni tengo que llevar impreso ningún check-in ni realizarlo anteriormente ni nada por el estilo. Es decir, vamos con el pasaporte al mostrador de facturación y con él, nos darán la tarjeta de embarque. NO EL DNI, EL PASAPORTE, porque vamos a Egipto que no es un país de Europa. Es más, **LE RECOMENDAMOS QUE DURANTE LAS VISITAS LO DEJE EN EL HOTEL O EN LA MOTONAVE**, donde estará seguro (porque son establecimientos buenos y de confianza). No tiene que preocuparse por el check-in ni tiene que imprimir nada previamente.

¿Y CÓMO PUEDO ENTRAR EN EL AEROPUERTO SI NO TENGO BILLETE? Esto lo decimos porque hoy en día está restringida la entrada al aeropuerto de Barajas, para evitar que la gente sin hogar ocupe la terminal. Y bien, como hemos dicho que nuestro billete es **NUESTRO PASAPORTE**, con que le enseñe este, la maleta y el comprobante de venta de este viaje, le dejarán entrar sin problemas. Volvemos a insistir, al menos en el momento de escribir estas líneas, **NO ES NECESARIO HACER EL CHECK-IN CON ANTELACIÓN Y NO HAY QUE VENIR CON LA TARJETA DE EMBARQUE IMPRESA DE CASA**, eso son cosas que se aplican más bien a las líneas de bajo coste y nuestra plaza

está más que garantizada (tranquilidad, sabemos que las low cost han hecho mucho daño, pero este no es un vuelo de bajo coste).

COMIDA EN VUELO

En estos vuelos largos, nos darán **UNA COMIDA CALIENTE**, aproximadamente una hora después de despegar. Esta comida se sirve **CON UNA BEBIDA NO ALCOHOLICA**.

Dicha comida intentan ser algo sustancioso pero simple, sin salsas ni artificios, un poco para que cuadre a todo el mundo; es un plato único para todo el mundo, suficiente para que sirva de almuerzo (o merienda-cena). Si bien, sabemos que puede haber gente con alergias o requerimientos especiales, pero, en el caso que necesitase de un menú especial, nótese que **SÓLO SE PUEDE ELEGIR ENTRE LOS SIGUIENTES CUATRO TIPOS DE COMIDA:**

- COMIDA NORMAL (LA CITADA)
- VEGETARIANA / VEGANA
- KOSHER
- HALAL

Y, por tanto, por defecto, **TODOS LOS PASAJEROS LLEVAMOS SELECCIONADA LA COMIDA NORMAL**, que insistimos, normalmente es algo para todos los públicos, normalmente pollo, pero no se puede conocer el menú con antelación, porque, bueno, es un avión, no un restaurante que pueda preparar 200 comidas distintas a bordo. Recomendamos que no haga experimentos, es mejor ceñirse a lo que hay.

También, si lo desea, **RECUERDE QUE PUEDE LLEVAR COMIDA PARA COMER EN EL VUELO SIN NINGÚN PROBLEMA**, tanto a la ida como a la vuelta; la única restricción es con los líquidos, por tema de seguridad (que no se puede llevar en el bulto de mano líquidos de más de 100 ml de envase, total máximo 1 litro).

EQUIPAJE

Tenemos incluido el siguiente equipaje sin coste **POR PERSONA:**

- **UNA (1) MALETA FACTURADA** (de hasta 21 kgs de peso y cuyas medidas -ancho, alto, fondo- no pueden superar los 158 cms en conjunto, vamos, una maleta grande)
- **UN (1) BULTO DE CABINA** (de máximo 56 x 40 x 23 cms de tamaño y máximo 8 kilos de peso. Puede ser una mochila, una maleta de cabina, un bolso grande, etc.)
- **UN (1) ACCESORIO DE CABINA** (es decir, un bolso de mujer pequeño o un maletín de un portátil, o una cartera, máquina CPAP, etc). Dimensiones máximas: 40 x 30 x 15 cms y máximo 5 kilos de peso.

Si lo prefiere en gráfico, sería algo así:

UNA MALETA FACTURADA	UN BULTO DE CABINA	UN ACCESORIO DE CABINA
MÁXIMO: 158 CMS SUMANDO LAS ANCHO, ALTO Y FONDO	MÁXIMO 56 x 40 x 25 CMS	MÁXIMO: 40 x 30 x 15 CMS
MÁXIMO: 21 KILOS DE PESO	MÁXIMO: 8 KILOS DE PESO	MÁXIMO: 5 KILOS DE PESO.
Puede ser una maleta pequeña, mediana o grande o lo que se quiera mientras no se supere las medidas y peso permitidos.	Puede ser una maleta de cabina, puede ser una mochila, puede ser bolso grande.	Puede ser bolso de mujer pequeño, puede ser un maletín de un portátil, puede ser una cartera grande, puede ser una máquina CPAP, etc.

Lo cual no quiere decir que haya que llevar estas tres cosas; puede ser que usted se apañe sin facturar sólo con una maleta de cabina, o que sean una pareja y lleven una facturada cada uno y una de cabina común; como sea. pero es importante ceñirse a estas restricciones para evitar pagar suplementos en el momento de facturar. También, lo tocaremos en el apartado de clima, pero al tratarse de un viaje de poco más de una semana, a un lugar como Egipto, no creemos que haga falta siquiera llevar abrigo.

Ahora, de consejos previos, **TODA MALETA FACTURADA TIENE QUE IR IDENTIFICADA**; con una pegatina o etiqueta con su nombre, dirección completa y teléfono **SIEMPRE EN MAYÚSCULAS Y LO MÁS LEGIBLE POSIBLE**; puesto que lo va a leer alguien cuyo alfabeto no es igual que el nuestro y conviene que lo entienda bien.

En cuanto a restricciones:

- Hay que recordar que **PARA EL BULTO DE CABINA HAY RESTRICCIONES EN CUANTO A LÍQUIDOS**: no más de 100 ml por envase) pero no así sólidos (bocadillo, fruta, algo para comer) para comer por ejemplo en los vuelos. Eso sí, recomendamos que dicha comida sea consumida antes de llegar a Egipto, porque pueden requisarla en el aeropuerto (hay frontera sanitaria con Europa).
- **TAMPOCO SE PUEDE METER EN LA MALETA FACTURADA NADA CON BATERÍAS DE LITIO**, ósea, ni tablets, ni libros electrónicos, ni sobre todo baterías portátiles; todo eso tiene que ir en el equipaje de cabina porque el litio es muy volátil y así se evitan riesgos de posibles incendios durante el vuelo. Todo eso tiene que ir en el bulto de cabina con nosotros **EL CARGADOR DEL MÓVIL NO TIENE BATERÍA**.
- **EN EL BULTO DE MANO NO PUEDEN IR OBJETOS PUNZANTES COMO TIJERAS, CUCHILLOS, NAVAJAS, ETC.** Obviamente, armas, mecheros o explosivos tampoco pueden ir en la maleta facturada.
- **NO HAY RESTRICCIONES EN LAS MEDICINAS QUE TENGAMOS QUE LLEVAR.** Pueden ir tanto en la maleta facturada como en el bulto de cabina. En el caso de que seamos diabéticos y necesitemos insulina para el viaje, puede llevarla perfectamente en el bulto de cabina (no está sujeta a las restricciones de líquidos porque se trata de una medicina) y al llegar al avión, se lo dice a las azafatas, que la guardarán en una nevera durante el vuelo. Por otro lado, si tiene una máquina CPAP, esas máquinas que ayudan a regular el sueño, puede llevarla tanto en el bulto de mano como dentro de la maleta facturada, como usted estime oportuno.

Por último, **AUNQUE HOY EN DÍA EL PORCENTAJE DE MALETAS PERDIDAS ES MÍNIMO**, y más siendo un vuelo directo, como consejo de viajeros experimentados recomendamos:

- **ANTES DE FACTURAR LA MALETA, REALIZARLE UNA FOTO.** Una foto esmerada, donde se vea bien la maleta, los colores... en caso de pérdida, siempre es más fácil explicarlo todo con una foto que con mil palabras.
- **SIEMPRE LLEVAR UNA MUDA EN EL BULTO DE CABINA;** por si se diera el caso de que se perdiera la maleta, tener al menos una muda para tirar las primeras 24 horas, tiempo en el que normalmente aparece.
- **SI VAN DOS PERSONAS, DIVIDIR LA ROPA** de ambos entre las dos maletas facturadas, de esa manera si se perdiese una, siempre tendrían ropa para varios días.
- **IDENTIFICAR SIEMPRE LA MALETA FACTURADA,** con el nombre, insistimos, en mayúsculas, y teléfono (precedido del +34, es decir, el teléfono de la agencia, por ejemplo, es el 91 725 33 11, pero para escribirlo en la maleta pondríamos +34 91 725 33 11, eso le marca que es un teléfono "español").
- **EL DINERO, PASAPORTE, CARGADOR DEL MÓVIL O LAS COSAS DE VALOR NUNCA VAN EN LA MALETA.** Suena muy evidente pero muchas veces, por comodidad, metemos cosas en la maleta que no deberían estar ahí.
- **EN EL CASO DE QUE LA MALETA SUFRIERA ALGÚN PERCANCE** recordar que según la normativa internacional sólo están cubiertos los daños en las ruedas o daños estructurales, NUNCA LOS DAÑOS EN EL ASA O EN LA FUNDA QUE LE PONGAMOS POR FUERA (por eso, recomendamos no ponerle ninguna funda ni una abrazadera exterior, etc). Esto no es algo exclusivo de Egyptair sino es de aplicación a todas las compañías aéreas. Digamos, para que se entienda: no le ponga nada a lo que le pueda tener cariño, no vaya a ser que se lo rompan y no le den ni siquiera una disculpa.

Por último, habrá visto que quedaremos en el **MOSTRADOR DE EGYPTAIR DE LA TERMINAL UNO**; y aunque ya sabemos que no le hayamos dicho un mostrador concreto (porque suele cambiar), no se preocupe, **LA PERSONA QUE VA DE LA AGENCIA LLEVA SU TELÉFONO** (por eso necesitamos que nos lo dé en el momento de hacer la reserva del viaje) y si no da con usted, le llamará... Lo que implica que, **POR FAVOR, ESTÉ ATENTO A SU TELÉFONO Y NO LO PONGA EN MODO AVIÓN HASTA ESTAR DENTRO DEL AVIÓN**; si usted es de los que duermen con el teléfono apagado, la noche anterior no lo haga, por si acaso. Ningún seguro ni agencia ni nadie se hará cargo del dinero de su viaje si usted llega tarde o ya con la facturación cerrada, no pierda eso de vista.

4. EL HOTEL Y LA MOTONAVE

Para que el descanso sea óptimo, hemos optado por Los alojamientos elegidos para este viaje son:

HOTEL Y CRUCERO PREVISTOS (O SIMILARES)	
	HOTEL SAHARY PYRAMIDS VIEW 4**** SUPERIOR (ZONA PIRÁMIDES) Hotel de muy reciente creación, en la zona de Pirámides, bien equipado, con piscina, bar con terraza en el rooftop y habitaciones totalmente equipadas. Dispone de WIFI.
	MOTONAVE MS MOON RIVER / MS NILE DOLPHIN 4**** SUPERIOR Motonaves de categoría superior que cuentan con piscina, grandes zonas comunes y camarotes muy funcionales, totalmente equipados.
TANTO EL HOTEL COMO LA MOTONAVE PODRÍAN CAMBIAR POR UNO DE CATEGORÍA Y SITUACIÓN SIMILAR O SUPERIOR DEBIDO A MOTIVOS DE DISPONIBILIDAD	

Las **HABITACIONES SON COMPLETAS, TOTALMENTE EQUIPADAS**, con baño con ducha, en suite, **CON SECADOR DE PELO**, un pequeño escritorio y, por supuesto, **AIRE ACONDICIONADO**.

Y ponemos siempre "HOTEL Y CRUCEROS PREVISTOS (O SIMILAR)" porque, aunque tenemos confirmados ambos desde hace tiempo, lo cierto es que en Egipto las cosas son siempre un poco volátiles y, por motivos de operativa, pueden cambiar ambos. Normalmente esos cambios no son dolorosos, porque siempre los plantean como un "upgrade" o mejora, pero para el cliente que está acostumbrado a darse una vuelta por Google y ver fotos y reseñas de los hoteles, puede suponer un chasco llegar y encontrarse con que va a otro hotel u otra motonave (y muchas veces, aunque sea mejor, el cambio ya nos hace pensar que nos quieren "dar gato por liebre") pero, una vez, tenemos que decir que el país funciona así y es difícil luchar contra esas cosas. Lo importante es que siempre los hoteles tendrán una situación similar, que estarán bien, que serán de la misma categoría y que **TODAS LAS HABITACIONES TENDRÁN EL MISMO TAMAÑO Y SERVICIOS** y la usaremos sobre todo para dormir y descansar, ya está.

5. COMIDAS

El viaje va en **RÉGIMEN DE PENSIÓN COMPLETA EN EL CRUCERO** y los otros 3 días, los días de El Cairo, uno es de **ALOJAMIENTO Y DESAYUNO**, el día que nos movemos de Aswan a El Cairo (y que hemos preferido dejarlo libre por si alguien quiere quedarse en el hotel y descansar o bien, cuadrar una cena con espectáculo en algún sitio o dar una vuelta por la ciudad), y los otros dos, **PENSIÓN COMPLETA**, almuerzo en restaurante, durante la visita, y cena incluida en el hotel.

Las comidas incluidas serán variadas, con platos tanto occidentales como locales, basadas en el pollo y el cordero, que son las carnes que más se consumen allí.

NOTA MUY IMPORTANTE: en Egipto, **NUNCA VA INCLUIDA NI EL AGUA NI NINGUNA OTRA BEBIDA EN LAS COMIDAS.** Es decir, aunque vayan en pensión completa, tienen que llevar dinero (o la tarjeta) para pagar las bebidas de la comida, aunque sea una simple botellita de agua mineral. Por otro lado, tenga en cuenta que al ser un país de mayoría árabe, puede haber comidas y restaurantes donde no se sirva alcohol (aunque sea una cerveza, es una bebida con alcohol).

Por otro lado, **TANTO LAS COMIDAS COMO LOS DESAYUNOS SERÁN DE TIPO OCCIDENTAL**, con algún plato egipcio para el que quiera probarlo y varias opciones para todos los gustos, sin nada raro (eso sí, con ausencia de cerdo y embutidos de este, lógicamente). Son **PARA TODOS LOS PÚBLICOS** y nunca hemos tenido ninguna queja al respecto.

6. CLIMA

En septiembre, el clima en el Alto Egipto, en lugares como Luxor, Edfu, Kom Ombo, Aswan y Abu Simbel, es cálido y muy luminoso, pero **MUCHO MÁS LLEVADERO QUE DE MAYO A AGOSTO.** Las temperaturas suelen oscilar entre los 25 °C por la mañana y los 35 °C al mediodía, con un AMBIENTE SECO que hace que el calor sea más soportable. Además, las visitas se organizan temprano, cuando la luz es dorada y agradable. Disfrutarás de cielos completamente despejados y una claridad espectacular para las fotografías.

En El Cairo el clima en septiembre es especialmente agradable, con temperaturas algo más suaves que en el sur y brisas que alivian el ambiente al caer la tarde. Los días siguen siendo largos, con entre 11 y 12 horas de sol, lo que permite aprovechar al máximo cada jornada sin prisas. Las puestas de sol sobre las pirámides o navegando en faluca por el Nilo son simplemente mágicas en esta época del año.

Viajar en septiembre tiene además **LA VENTAJA DE ENCONTRAR MENOS AGLOMERACIONES** que en los meses de temporada alta como octubre o noviembre, lo que permite disfrutar de templos y monumentos con mayor tranquilidad. **EI TIEMPO ES ESTABLE, SIN LLUVIAS** y con cielos intensamente azules, garantizando que el itinerario se desarrolle sin contratiempos. Es un momento ideal: calor, sí, pero perfectamente compatible con las visitas, mucha luz y la sensación de estar viviendo el Egipto más auténtico bajo un sol radiante.

7. SEGURIDAD

PODEMOS DECIRLO CLARAMENTE: EGIPTO ES UNO DE LOS DESTINOS MÁS SEGUROS A LOS QUE PUEDE VIAJAR. Y ya poco queda del fantasma del Islamismo extremo allí, en un país que lo ha combatido activamente mediante dos pilares clave: **MANO DURA** y **REFORZAR LA SEGURIDAD DEL TURISTA** mediante tanto seguridad privada como el ejército... y es por esto que tendremos hasta controles de metales y de seguridad a la entrada y salida de hoteles, motonaves e incluso monumentos... y veremos restaurantes, museos, templos, ... con presencia de patrullas que prácticamente nos escoltarán de un punto a otro. **EL TURISMO ES LA PRINCIPAL ENTRADA DE DINERO DEL PAÍS Y SIN ÉL SE MORIRÍA**, por lo que el gobierno lo cuida al detalle.

Por otro lado, aunque la guerra ya ha acabado, que no nos deje engañar la proximidad de este destino con Israel. Egipto ni se metió en la guerra ni tiene intención de hacerlo en un futuro, y es un país soberano parte de los siete países integrados en lo que se llama Diálogo Mediterráneo con la OTAN, por lo que su seguridad está más que asegurada. De todas formas, para más seguridad, le recordamos que la distancia que hay entre El Cairo y la Franja de Gaza son más de 300 kilómetros.

8. INFORMACIÓN ADICIONAL

Por último, aparte de las diferentes indicaciones que hemos incluido aquí, y que te ayudarán a resolver las dudas más frecuentes que pueden surgir, te recomendamos darte una vuelta por nuestra página web, www.viajesnicolas.com, donde podrás encontrar más detalles y sugerencias del viaje, así como fotos de anteriores años.

NOTAS IMPORTANTES	
 PASAPORTE Y MONEDA	Para entrar en Egipto hacen falta estas dos cosas: • PASAPORTE EN REGLA, con una caducidad de al menos tres meses después de nuestra vuelta (es decir, si viajamos en septiembre, no puede caducar hasta enero de 2027) • TRAMITAR UN VISADO NADA MÁS ENTRAR. Este visado tiene un coste entre \$25-\$50 a pagar directamente en el aeropuerto, al entrar en el país. Lleve dicho dinero en efectivo (puede cambiar dólares en cualquier lugar de cambio del aeropuerto de Barajas, por ejemplo). Al desembarcar del vuelo, nos estará esperando una persona con un cartel identificativo que nos ayudará a tramitar el visado y, nos crea o no, es un proceso muy sencillo.

 MONEDA	La moneda oficial en Egipto es la LIBRA EGIPCIA, que no cotiza aquí, por lo que quitando algo punto de cambio o en el aeropuerto, no podremos cambiarla antes de irnos. No obstante, RECOMENDAMOS CAMBIAR ALLÍ DE POCO EN POCO, por ejemplo, en el aeropuerto, hotel o en la Motonave y por tanto TENDREMOS QUE LLEVAR EUROS en billetes de varios tamaños (de manera que si un día queremos cambiar sólo 20 € no tengamos que dar un billete de 50 € y que nos devuelvan el cambio en libras, etc). Por explicarlo más claramente, si usted quiere cambiar 50€, le dice al guía "cambiéme 50 euros", que luego necesita 20€ más, pues le pide 20€ más y así todo el rato. ¿SE PUEDEN LLEVAR DÓLARES? Sí, perfectamente pero siempre será más fácil conseguir los billetes variados en euros y si no los usa, se los trae de vuelta. Los dólares, no obstante, serán necesarios para el pago del visado, así que con que cambie exactamente \$50, ya estará bien y tendrá resuelto ese problema. Por otro lado, en los establecimientos y restaurantes se aceptan las tarjetas de crédito o débito más comunes como VISA / MASTERCARD / AMERICAN EXPRESS y a las malas se podría sacar dinero de un cajero (pero no es recomendable porque cobrarían comisión, al igual que pasa aquí, y sólo te daría libras egipcias, nunca euros). En conclusión: ES MEJOR LLEVAR EFECTIVO (EN EUROS) Y LUEGO UNA TARJETA E IR JUGANDO CON PAGAR PARTE EN EFECTIVO, PARTE CON TARJETA.
 PROPINAS Y SERVICIOS	En Egipto se entiende que al guía hay que darle una "PROPINA" obligatoria por su servicio. Y es que, aunque lo llamen "propina" lo cierto es que ESE ES EL SUELDO DEL GUÍA y pasa tanto en nuestro viaje como en el de cualquiera porque el país y concretamente su turismo, funciona así. Esa "propina" obligatoria es de 60 EUROS y nos la reclamará posiblemente nada más comenzar el viaje, y NO HAY QUE SENTIRSE INCÓMODO CON ESTO NI PROTESTAR, LAS COSAS FUNCIONAN ASÍ ALLÍ, llámalo "servicio" en lugar de "propina" pero hay que pagarlo sí o sí... Puede que haya guías más elegantes y te la pidan al finalizar, pero, lo cierto es que como los españoles somos un poco anti-propinas, muchos guías no se fían y prefieren hacerlo al principio. Y, por si esto no fuera poco, muchas veces, al final del viaje, pidan de verdad una voluntad o una auténtica propina (sobre todo si notan que la gente se ha quedado contenta). Es decir, los 60 € serían "el sueldo" y todo lo que se deje de más es donde "empieza la propina". Sobre este punto, TRANQUILIDAD, lo hemos puesto arriba y lo volvemos a decir: NOSOTROS NO VAMOS A CAMBIAR EL PAÍS ni a explicarle a nadie lo que es "servicio" y lo que es "propina" y la importancia de tener un sueldo de verdad y un trabajo como manda la dignidad, pero, las razones que uno quiera dar para no rascarse el bolsillo, tampoco es algo que a ellos les importe, HAY QUE DARLA SÍ O SÍ, luego ya, con la propina dada, haremos un llamamiento de ir "a las barricadas". Una pena, pero el país funciona así (y al menos funciona).
 CORRIENTE Y ENCHUFE	La corriente eléctrica es a 220V COMO LA NUESTRA Y MISMO ENCHUFE. No obstante, estamos hablando de un viaje donde tranquilamente se hacen 500 fotos (o más) por lo que, si somos mucho de hacerlas con el móvil, no está de más que llevemos una pequeña batería portátil y una tarjeta de memoria extra, luego allí no es que sea difícil encontrarla, pero sí es difícil buscar un hueco para comprarla. Por otro lado, dos apuntes; LOS BUSES NO CUENTAN CON ENCHUFES USB, la mala noticia, y la buena noticia, tanto el hotel como la motonave. Por otro lado, recordar que tanto hotel como la motonave CUENTAN CON SECADOR DE PELO.
 SEGURO OPCIONAL	Al igual que pasa con cualquier destino, CONVIENE LLEVAR YA DE CASA TODO AQUELLO QUE PODAMOS NECESITAR para nuestra estancia, desde pastillas que podamos necesitar por temas de salud (si, por ejemplo, tenemos problemas de tensión o de gota que nos dan "ocasionalmente", ¿qué nos cuesta llevarnos una o dos pastillas por si acaso?) a otros medicamentos más específicos que podamos necesitar incluyendo por si acaso, es decir, algo para un catarro ocasional tipo Frenadol o Augmentine y MUY IMPORTANTE: ALGO PARA LOS DESARREGLOS INTESTINALES, cosa frecuente en dicho país, llévese tanto algo como Fortasec o similar, como para lo contrario, Dulcolaxo, etc. Allí no es que no haya farmacias, que las hay como en todos lados, sino que será difícil que nos den algo sin receta o entendernos con el galeno. ¿Y por qué son tan frecuentes esos desarreglos? Porque cambiamos de agua y, aunque en la mayoría de sitios sea potable, lo cierto es que no tienen el control y calidad que la nuestra, POR LO QUE SIEMPRE RECOMENDAMOS BEBER AGUA EMBOTELLADA. Aun así, por mucho que nos digan que para elaborar la comida han usado agua mineral, lo cierto es que, desde el momento en que tomas hielos o estás allí, estás en contacto con agua que los primeros días puede provocar ciertos desarreglos, nada grave, la "maldición de Tutankhamon", que decimos jocosamente. Por otro lado, la sanidad allí es PÚBLICA PERO NO UNIVERSAL por lo que conviene llevar un buen seguro de viaje que nos evite sorpresas innecesarias. Como no es Europa, la Tarjeta Sanitaria Europea tampoco nos da cobertura allí y la mayoría de las aseguradoras como Sanitas o Adeslas no cubren este país. Por ello, nosotros le recomendamos CONTRATAR UN SEGURO DE VIAJE DE ASISTENCIA Y ANULACIÓN EN EL MOMENTO DE RESERVAR EL VIAJE como el que nosotros recomendamos y vendemos de INTERMUNDIAL, que ofrece plena cobertura en el país

	aparte de una posible repatriación en el caso de necesitarla, así como hacerse cargo de los gastos del viaje en caso de anulación. Dicho seguro TIENE UN COSTE EXTRA, que verá detallado en la sección de "¿Cómo reservar?" y debe de ser contratado y pagado en el momento de realizar la reserva y nos ayudará a viajar tranquilos; nos quitará de tener que adelantar dinero a hospitales o médicos, cosa que suele pasar con Sanitas, Adeslas y demás aseguradoras. Por otro lado, es muy importante reseñar que, al igual que todos los seguros, DICHA PÓLIZA NO CUBRE CAMBIOS DE PLANES PERSONALES O MIEDO A VIAJAR POR UNA HUELGA, GUERRA O SIMILAR; sólo causas justificadas, normalmente de índole médica, que nos impidan viajar. Este seguro, que tiene una cobertura de hasta 1 millón de euros de gastos médicos e incluye repatriación y demás, tiene una póliza de casi unas 40 páginas que, aunque no le podemos imprimir, sí le podemos mandar por e-mail para ver todos y cada uno de los supuestos y que le ayudará a viajar más tranquilo. También la puede consultar tranquilamente en nuestra página web, https://www.viajesnicolas.com No obstante, como puntos a destacar antes de terminar con este tema, dos pequeños apuntes: insistimos, DICHA PÓLIZA NO CUBRE CAMBIOS DE PLANES PERSONALES O MIEDO A VIAJAR POR UNA HUELGA, GUERRA O SIMILAR por muy justificada que nos parezca dicha causa a nosotros, y <u>EL IMPORTE DEL SEGURO NUNCA ES REEMBOLSABLE Y TODA CANCELACIÓN, JUSTIFICADA O NO, CON SEGURO O NO, CONLLEVA GASTOS DE GESTIÓN</u> que tendrá que afrontar y adelantar en el momento de cancelar.
 TELÉFONO MÓVIL Y WHATSAPP	Como vamos fuera de la Unión Europea, normalmente las operadoras tarifican los datos aparte, lo que hace que tengamos internet por la calle, y podemos incurrir en una abultada factura al volver a casa por simplemente tener WhatsApp. Por tanto, recomendamos que una vez lleguemos a Egipto DESACTIVAR LOS DATOS O LA ITINERANCIA DE DATOS y usar sólo el WIFI de hoteles o restaurantes, por ejemplo. Si bien, como, en el momento de escribir estas líneas SÓLO EL HOTEL CUENTA CON WIFI GRATUITO, por tanto, SE RECOMIENDA ADQUIRIR UNA SIM TELEFÓNICA, por ejemplo, en el aeropuerto, donde se recogen las maletas para poder conectarnos a WhatsApp y demás servicios; apenas cuestan unos 20 euros y puede hacernos el apañío. NO HACE FALTA LLEVAR EL MÓVIL EN MODO AVIÓN puesto que, si hay una emergencia o te despistas, no podrán contactar contigo, por lo tanto, LLEVA EL TELÉFONO SIEMPRE CONECTADO (y cógelo, aunque te llamen con número oculto, y si te despistas llama a tu guía. Lo que sí, y nos parece muy importante, es que ANTES DE VIAJAR DEBEMOS CONOCER EL PIN Y EL PUK DE NUESTRO TELÉFONO; no conocerlos y necesitarlo nos puede bloquear el teléfono y dejarnos incomunicados o sin la posibilidad de hacer fotos durante toda una semana. También hay que recordar que para llamar a España hay que poner siempre el prefijo +34 antes de cualquier teléfono (es decir, si quiere llamar a la agencia, por ejemplo, cuyo teléfono es el "91 725 33 11", tiene que marcar en el teléfono "+34 91 725 33 11") puesto que algunos teléfonos entienden que llama a un número español, pero según el modelo o versión del sistema no siempre es así.

9. ¿CÓMO RESERVAR?

Una vez tengan claro que quieren reservar, el siguiente paso sería formalizarla, aportando datos y una señal a cuenta, puesto que **NO PODEMOS RESERVAR UNA PLAZA SIN SEÑAL NI SIN DATOS**. Puede hacer dicha reserva tanto por TELÉFONO, E-MAIL o pasándose por nuestra oficina; es decir, **NO HACE FALTA HACER LA RESERVA PRESENCIAL SI ES DE FUERA**.

En cuanto a la parte de los datos, necesitaríamos los siguientes POR PERSONA:

- NOMBRE COMPLETO TAL Y COMO FIGURA EN EL DNI**
- DIRECCIÓN FÍSICA (calle, número, piso, código postal, localidad)**
- TELÉFONO MÓVIL**
- UNA DIRECCIÓN DE E-MAIL (si tiene)**
- COPIA O FOTO DEL PASAPORTE (LEGIBLE, SIN BRILLOS Y A BUEN TAMAÑO)**
- TIPO DE HABITACIÓN (DOBLE CON UNA CAMA / DOBLE CON 2 CAMAS / TRIPLE / INDIVIDUAL)**
- SI VA A QUERER EL SEGURO OPCIONAL DE ASISTENCIA Y ANULACIÓN (SÍ / NO)**

Por favor, insistimos, **NECESITAMOS DICHOS DATOS DE TODAS LAS PERSONAS QUE VAYAN A VIAJAR**, no dé por hecho que ya tenemos algún dato e igualmente háganoslos llegar; nuestro fichero puede estar actualizado o no, o faltarnos algún dato; y en este viaje, la compañía aérea (Iberia) nos exige, por motivos de seguridad ante retrasos o incidencias, el teléfono móvil y e-mail de cada pasajero; tampoco hace falta que espere a tenerlos todos para enviárnoslo, envíenos lo que tenga y luego más adelante nos envía lo que le falte (si nos lo va a enviar por email, repase bien esta lista que hemos hecho aquí). **TAMPOCO SE OLVIDE DE INDICAR NI EN LAS COMUNICACIONES NI EN LOS PAGOS PARA QUÉ PLAZA Y PARA QUÉ VIAJE ES LA RESERVA, POR FAVOR.**

El precio total del viaje es **PRECIO DEL VIAJE + 65 € DE TASAS AÉREAS (+ 60 € / 70 € DE SEGURO OPCIONAL, SI DESEA CONTRATARLO)**, pero para que se entienda mejor, hemos elaborado el siguiente esquema:

PRECIO POR PERSONA (VIAJE + 242 € DE TASAS), INCLUYENDO EL SEGURO OPCIONAL (60 €)*			
TIPO DE HABITACIÓN	PRECIO TOTAL	PRIMER PAGO (SEÑAL + SEGURO)	PAGO FINAL
DOBLE	2.152 €	960 €	1.192 €
INDIVIDUAL	2.799 €	960 €	1.839 €
TRIPLE	2.152 €	960 €	1.192 €

Y esta otra tabla, si quiere contratar el viaje, pero **SIN EL SEGURO OPCIONAL**:

PRECIO POR PERSONA (VIAJE + 242 € DE TASAS AÉREAS), SIN EL SEGURO OPCIONAL			
TIPO DE HABITACIÓN	PRECIO TOTAL	PRIMER PAGO (SEÑAL)	PAGO FINAL
DOBLE	2.092 €	900 €	1.192 €
INDIVIDUAL	2.739 €	900 €	1.839 €
TRIPLE	2.092 €	900 €	1.192 €

Como verá, hemos dividido ese total en dos pagos:

- **UN PRIMER PAGO EN EL MOMENTO DE RESERVAR EL VIAJE**, que incluye un adelanto, con el que aseguraríamos su plaza aérea (importante, por las fechas de las que hablamos y un billete de precio elevado como este) más el seguro opcional de asistencia y anulación, si lo quiere (dicho seguro debe de ser contratado y pagado en el momento de reservar).
- **UN SEGUNDO PAGO O PAGO FINAL, COMO TARDE 30 DÍAS ANTES DEL VIAJE**, es decir, tiene que quedar todo pagado el **MIÉRCOLES 14 DE AGOSTO** (pero puede hacerlo cuando quiera, como si lo paga todo junto). En ese segundo pago es donde se incluye el suplemento individual, si lo necesita y tiene una fecha límite porque así nos lo exige la compañía aérea... No obstante, si usted quiere pagarlo todo junto o bien, pagar el segundo pago antes de esa fecha límite, no hay problema; lo decimos por si va a estar de viaje en esas fechas, no hay problema, hágalo antes y así puede irse tranquilo.

En cuanto al seguro que hemos comentado, este tiene un precio diferente dependiendo de la edad con la que lo contrate (no la edad que tenga cuando realiza el viaje). Y hay que añadirlo en ese primer pago (si se fija, en las tablas de arriba hemos contado con que está en el tramo de 74 años o menos), porque se tiene que sacar en el momento de realizar la reserva. Aquí le dejamos el precio exacto para que lo tenga claro, por si su caso es otro:

SEGURO OPCIONAL DE ASISTENCIA Y CANCELACIÓN	SI TIENE 74 AÑOS O MENOS	SI TIENE MÁS DE 75 AÑOS
	60 €	70 €

Dichos pagos se pueden hacer **EN EFECTIVO** o mediante **TARJETA DE CRÉDITO / DÉBITO** (VISA O MASTERCARD; no aceptamos American Express), **INGRESO / TRANSFERENCIA BANCARIA**. Nosotros, una vez recibamos el pago, imprimiremos el comprobante y se lo enviaremos **POR CORREO ORDINARIO** (de ahí que necesitemos su dirección, código postal, etc.). Tenemos que hacerlo así y no por e-mail porque tratándose de un justificante de pago, conviene que esté reflejado en físico. Por otro lado, este proceso puede tardar unos días desde el momento en el que usted hace la transferencia; no tiene por qué preocuparse por un ocasional retraso, lo importante es cuando lo recibimos nosotros.

Nuestros datos bancarios son los siguientes:

- BANCO: **BANCO SANTANDER / BANCO POPULAR**
- CUENTA: **ES58 0075 0103 0906 0146 6724**
- TITULAR: **VIAJES NICOLÁS GARCÍA S.A.**

NO OLVIDE INDICAR EN EL CONCEPTO EL NOMBRE COMPLETO DE LA PERSONA PARA LA QUE ESTÁ REALIZANDO EL PAGO Y EL NOMBRE DEL VIAJE ("EGIPTO"), sobre todo si no es usted quién hace el pago y lo hace un hijo, familiar o empresa por usted. Es decir, por ejemplo, si usted se llama "José Fernández", poner de concepto "José Fernández – EGIPTO". No hace falta ni que nos llame para confirmarnos que ha realizado la transferencia ni enviarnos el comprobante puesto que lo importante no es cuando usted la hace sino cuando nosotros la recibimos. También, tenga en cuenta que como el recibo lo tenemos que enviar **POR CORREO ORDINARIO ASÍ QUE PASARÁN UNOS DÍAS DESDE QUE USTED HACE EL PAGO HASTA QUE LE LLEGA EL RECIBO**, pero no se preocupe, si no le llamamos, todo está bien y correcto (por favor, ponga cuidado y no olvide enviarnos su móvil).

10.DUDAS Y PREGUNTAS

Si tiene alguna duda más, por favor llámenos al 91 725 33 11 / 91 725 33 02 o bien, escribanos un mail a viajesnicolas@viajesnicolas.com. Por favor, no olvide indicar su nombre completo y el viaje para el que está haciendo la consulta (así como indicar un número de teléfono de contacto); no dé por hecho que sabemos a qué viaje va o quién es usted simplemente por su nombre, no cuesta nada decir "Voy a Egipto con su especial" y nos ayuda bastante.

TODOS LOS PRECIOS CORRECTOS SALVO ERROR TIPOGRÁFICO. INFORMACIÓN ACTUALIZADA A 18/FEBRERO/2026